

РАЗДЕЛ 308-02В Органы управления сцеплением

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	308-02-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Органы управления сцеплением	308-02-3
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Органы управления сцеплением	308-02-5
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Главный цилиндр сцепления	(16 856 0) 308-02-6
Рабочий цилиндр сцепления.....	(16 862 0) 308-02-7

СПЕЦИФИКАЦИИ

Смазочные материалы, рабочие жидкости, герметики и клеи

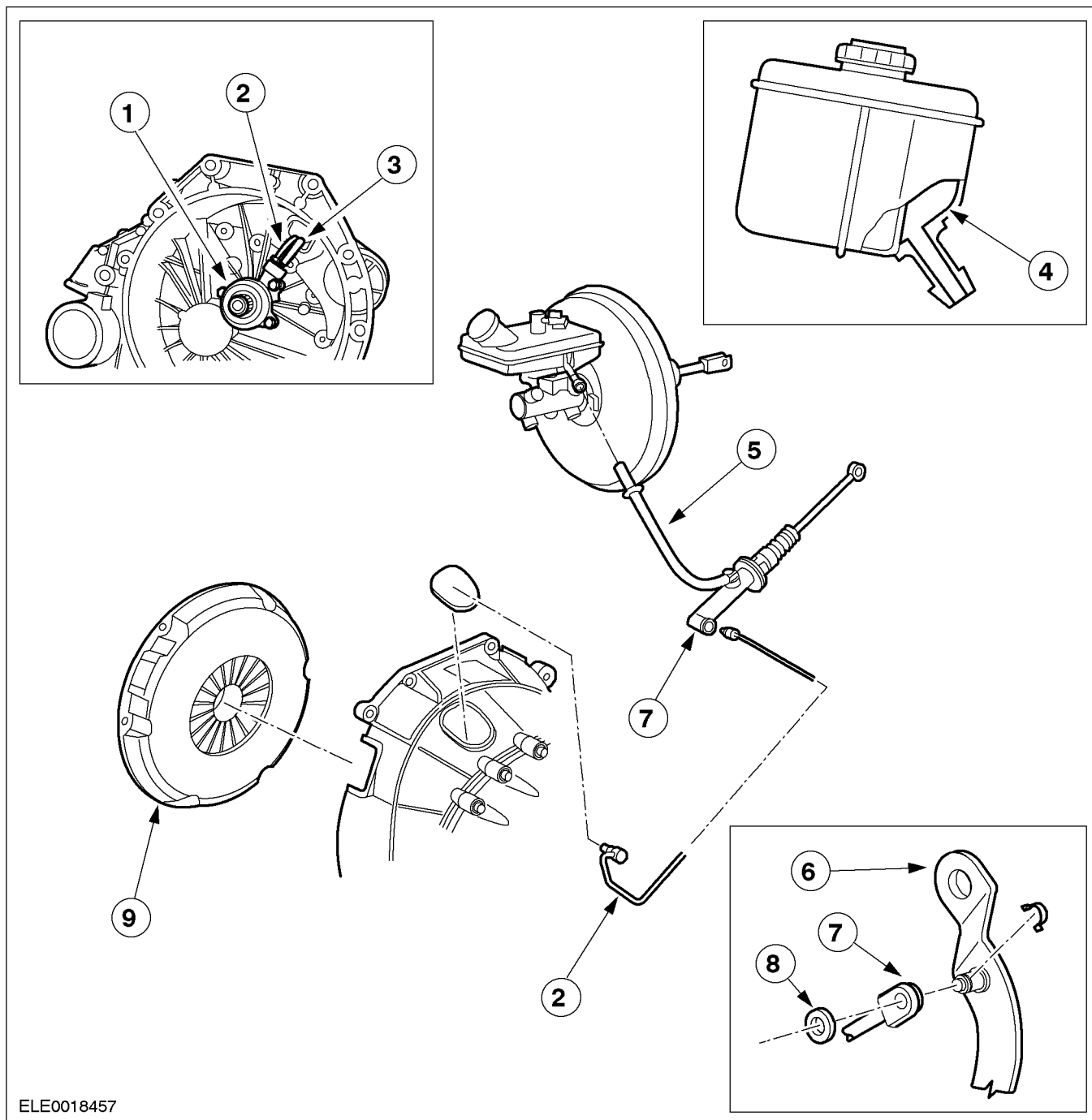
Наименование	Спецификация
Герметик для рабочего цилиндра сцепления	ESK-M4G269-A
Тормозная жидкость Super DOT 4	ESD-M6C57-A

Спецификации моментов затяжки

Наименование	Нм	фунт-фут	фунт-дюйм
Болты крепления рабочего цилиндра сцепления	11	8	-

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Органы управления сцеплением



ELE0018457

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	—	Рабочий цилиндр сцепления

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
2	—	Питающий трубопровод рабочего цилиндра сцепления

автомобиля входит: Механическая коробка передач в блоке с ведущим мостом

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
3	—	Возвратный трубопровод рабочего цилиндра сцепления
4	—	Бачок гидропривода тормозов
5	—	Питающий шланг главного цилиндра сцепления
6	—	Педаль сцепления
7	—	Главный цилиндр сцепления
8	—	Шайба
9	—	Нажимной диск сцепления

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Органы управления сцеплением

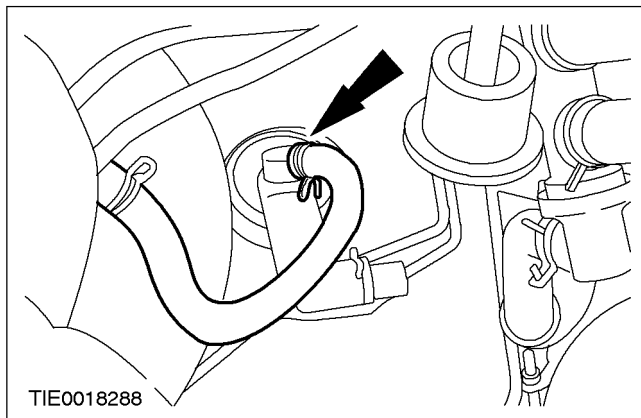
За дополнительной информацией обратитесь к
Разделу 308-00.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**Главный цилиндр сцепления (16 856 0)****Снятие**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие пораженный участок требуется незамедлительно промыть холодной водой.

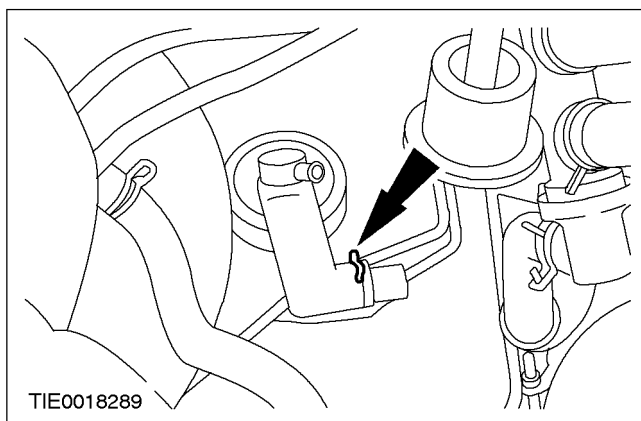
1. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите шланг главного цилиндра сцепления во избежание вытекания рабочей жидкости или проникновения грязи внутрь.

Отсоедините питающий шланг от главного цилиндра сцепления.



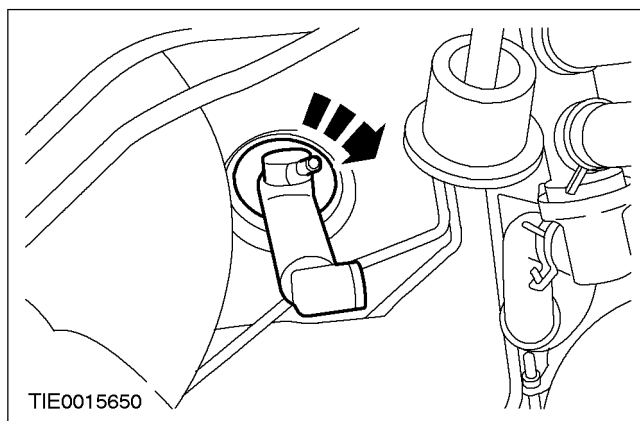
2. Отсоедините трубопровод от главного цилиндра сцепления.

- Снимите зажим.
- Дайте жидкости стечь в подходящую емкость.



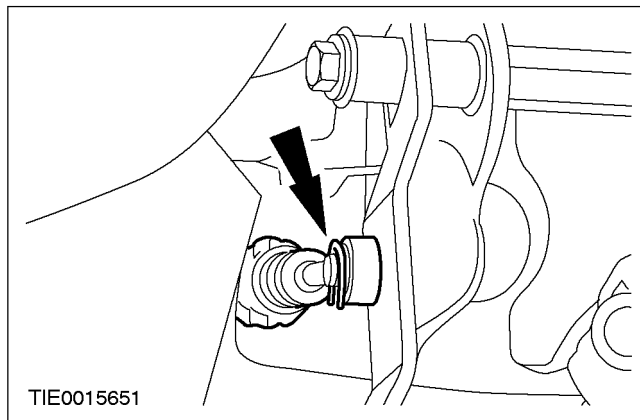
3. Отсоедините главный цилиндр сцепления от перегородки.

- Поверните его по часовой стрелке на 90 градусов.



4. Отсоедините приводной шток главного цилиндра сцепления от педали сцепления.

- Снимите зажим.



5. Снимите главный цилиндр сцепления.

Установка

1. Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.
2. Удалите воздух из системы сцепления. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 308-00.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

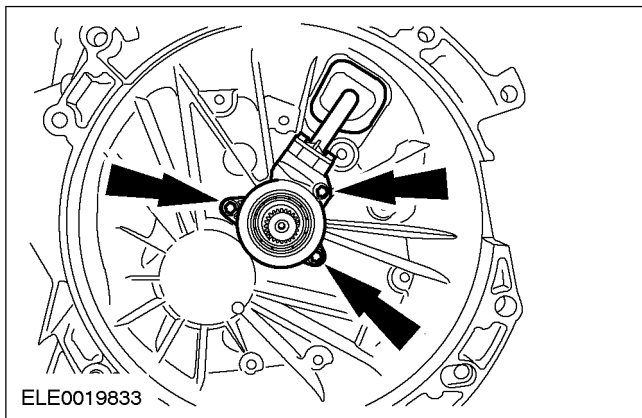
Рабочий цилиндр сцепления (16 862 0)

Наименование	Спецификация
Герметик	ESK-M4G269-A

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ: После каждого снятия рабочего цилиндра сцепления в сборе с подшипником выключения сцепления следует устанавливать новый узел.

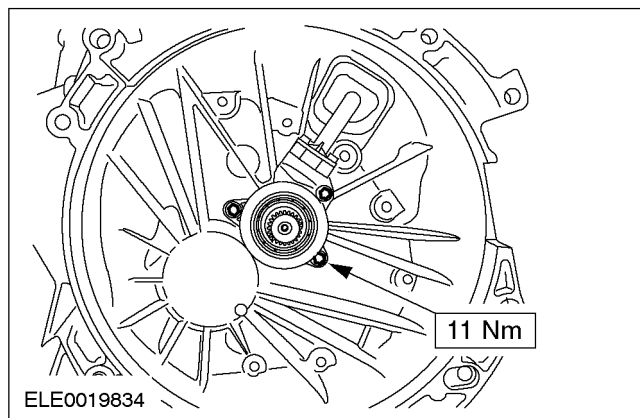
1. Снимите коробку передач в блоке с ведущим мостом. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 308-03А / 308-03В.
2. Снимите рабочий цилиндр сцепления в сборе с подшипником выключения сцепления.
 - Отсоедините чехол.
 - Отбракуйте рабочий цилиндр сцепления в сборе с подшипником выключения сцепления за дальнейшей ненужностью.



2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новый рабочий цилиндр сцепления в сборе с подшипником выключения сцепления.

Установите рабочий цилиндр сцепления в сборе с подшипником выключения сцепления.

- Подсоедините чехол.



3. Установите коробку передач в блоке с ведущим мостом. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 308-03А / 308-03В.
4. Удалите воздух из системы сцепления. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 308-00.

Установка

1. Нанесите герметик на сопрягаемые поверхности рабочего цилиндра сцепления в сборе с подшипником выключения сцепления и картера коробки передач в блоке с ведущим мостом.